

RCO47 - Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ, ΤΣ
1	Κωδικός δείκτη	RCO47
2	Ονομασία δείκτη	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	RCO47 Rail: Length of new or upgraded rail - TEN-T
3	Μονάδα μέτρησης	Χιλιόμετρα
4	Τύπος δείκτη	Εκροών
5	Τιμή Βάσης	0
6	Ορόσημο 2024	≥0
7	Τιμή Στόχος 2029	>0
8	Στόχος πολιτικής	ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη
9	Ειδικός στόχος	RSO3.1 Βιώσιμο ΔΕΔ-Μ
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	<p>Συνολικό μήκος νέων ή αναβαθμισμένων τμημάτων σιδηροδρόμων εντός ΔΕΔ-Μ. Οι αναβαθμίσεις αφορούν σε σημαντικές σιδηροδρομικές εργασίες και βελτιώσεις στη μεταφορική ικανότητα και στην ποιότητα που οδηγούν στον επαναπροσδιορισμό του τμήματος του σιδηρόδρομου, σύμφωνα με το πρότυπο απαιτήσεων εντός ΔΕΔ-Μ (βλ. Κανονισμό 1315/2013 στις παραπομπές).</p> <p>Ο δείκτης μετρά το μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών.</p> <p>Το μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών εντός ΔΕΔ-Μ που κατασκευάστηκαν στο πλαίσιο του έργου μετριέται στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <p>α) όταν δεν υπήρχε σιδηρόδρομος πριν,</p> <p>β) όταν υπάρχει φυσική επανευθυγράμμιση της σιδηροδρομικής γραμμής με σκοπό τη βελτίωση των επιδόσεων,</p> <p>γ) όπου μία μονή σιδηροδρομική γραμμή επεκτείνεται σε διπλή ή πολλαπλή γραμμή, και</p> <p>δ) όπου οι βελτιώσεις στη μεταφορική ικανότητα και την ποιότητα οδηγούν στην αναβάθμιση του σιδηροδρόμου, σύμφωνα με το πρότυπο απαιτήσεων εντός ΔΕΔ-Μ.</p>
11	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα
12	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου.
13	Άθροιση	Η διπλή μέτρηση πρέπει να αφαιρείται στο επίπεδο του ειδικού στόχου.
14	Αναφορές	<p>Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο</p> <p>Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).</p>
15	Παραπομπές	Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ.

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	CCO15 - Σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ: Νέες, αναβαθμισμένες, ανακατασκευασμένες ή εκσυγχρονισμένες σιδηροδρομικές γραμμές
17	Σημειώσεις	<p>Ο Αστικός και ο Προαστιακός σιδηρόδρομος καλύπτονται από τον δείκτη RCO56 «Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων γραμμών τραμ και μετρό».</p> <p>Όταν σε ένα έργο χρησιμοποιείται ο δείκτης RCO47, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο δείκτης RCO49 «Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ».</p> <p>Τα συστήματα ασφαλείας νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ θα πρέπει να περιληφθούν στον δείκτη RCO47, ενώ τα συστήματα ασφαλείας σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις θα πρέπει να περιληφθούν στον δείκτη RCO53 «Νέοι ή εκσυγχρονισμένοι σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις».</p>