

RCO50 - Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - μη ΔΕΔ-Μ

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ
1	Κωδικός δείκτη	RCO50
2	Ονομασία δείκτη	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - μη ΔΕΔ-Μ
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	RCO50 Rail: Length of rail - non-TEN-T
3	Μονάδα μέτρησης	Χιλιόμετρα
4	Τύπος δείκτη	Εκροών
5	Τιμή Βάσης	0
6	Ορόσημο 2024	≥0
7	Τιμή Στόχος 2029	>0
8	Στόχος πολιτικής	ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη
9	Ειδικός στόχος	RSO3.2 Βιώσιμες Μεταφορές
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	Συνολικό μήκος τμημάτων σιδηροδρομικού δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ που ανακατασκευάστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν. Οι παρεμβάσεις αυτές δύναται να καλύπτουν σιδηροδρομικά χαρακτηριστικά, όπως η ηλεκτροδότηση, η ταχύτητα και η ασφάλεια. Ο δείκτης μετρά το μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών.
11	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα
12	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου.
13	Άθροιση	Η διπλή μέτρηση πρέπει να αφαιρείται στο επίπεδο του ειδικού στόχου.
14	Αναφορές	Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).
15	Παραπομπές	
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	CCO23 - Σιδηροδρομικό δίκτυο εκτός ΔΕΔ-Μ: Νέες, αναβαθμισμένες, ανακατασκευασμένες ή εκσυγχρονισμένες σιδηροδρομικές γραμμές
17	Σημειώσεις	Οι παρεμβάσεις για το ERTMS περιλαμβάνονται στον κοινό δείκτη RCO111 «Μήκος σιδηροδρομικών γραμμών σε λειτουργία εξοπλισμένων με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας - εκτός ΔΕΔ-Μ». Νέο ή αναβαθμισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο εκτός ΔΕΔ-Μ περιλαμβάνεται στον δείκτη RCO48 «Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - μη ΔΕΔ-Μ». Ο Αστικός και ο Προαστιακός σιδηρόδρομος καλύπτονται από τον δείκτη RCO56 «Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων γραμμών τραμ και μετρό».

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
		Τα συστήματα ασφαλείας ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρομικών γραμμών εκτός ΔΕΔ-Μ θα πρέπει να περιληφθούν στον δείκτη RCO50, ενώ τα συστήματα ασφαλείας σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις θα πρέπει να περιληφθούν στον δείκτη RCO53 «Νέοι ή εκσυγχρονισμένοι σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις».