

RCO53 - Νέοι ή εκσυγχρονισμένοι σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις*

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ
1	Κωδικός δείκτη	RCO53
2	Ονομασία δείκτη	Νέοι ή εκσυγχρονισμένοι σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις*
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	RCO53 Rail: New or modernised railway stations and stops
3	Μονάδα μέτρησης	Σταθμοί και στάσεις
4	Τύπος δείκτη	Εκροών
5	Τιμή Βάσης	0
6	Ορόσημο 2024	≥0
7	Τιμή Στόχος 2029	>0
8	Στόχος πολιτικής	Χρήση σε όλους τους στόχους πολιτικής, κατά περίπτωση
9	Ειδικός στόχος	Χρήση σε όλους τους στόχους πολιτικής, κατά περίπτωση
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	Αριθμός σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων που κατασκευάστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν. Ο εκσυγχρονισμός αφορά σε σημαντικά μέτρα, όπως η βελτίωση της άνεσης και της ασφάλειας των επιβατών, η διασφάλιση της προσβασιμότητας για τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, η μείωση του θορύβου, κλπ. Έργα συντήρησης δεν περιλαμβάνονται στον δείκτη.
11	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα
12	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου.
13	Άθροιση	Η διπλή μέτρηση πρέπει να αφαιρείται στο επίπεδο του ειδικού στόχου.
14	Αναφορές	Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).
15	Παραπομπές	
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	
17	Σημειώσεις	Οι διατροφικές συνδέσεις, όπως οι χώροι στάθμευσης, θα πρέπει να περιλαμβάνονται στον δείκτη RCO54 «Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροφικές συνδέσεις*». Τα συστήματα ασφαλείας σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις θα πρέπει να περιλαμβάνονται στον δείκτη RCO53, ενώ τα συστήματα ασφαλείας των σιδηροδρομικών γραμμών θα πρέπει να περιληφθούν στους δείκτες RCO47-50, κατά περίπτωση.